

Exxtral™ Performance Polyolefin HMU210

Polypropylene, Compounded (TPO)

ExxonMobil Chemical

Описание материалов:

A special thermoplastic polyolefin black resin with high rigidity is suitable for automotive HVAC and parts under the hood.

Главная Информация			
Характеристики	Хорошая стабильность размеров Хорошая теплостойкая производительность старения		
Используется	Детали под крышкой двигателя автомобиля Применение в автомобильной области Автомобильные внутренние детали		
Внешний вид	Черный		
Формы	Частицы		
Метод обработки	Литье под давлением		
Физический	Номинальное значение	Единица измерения	Метод испытания
Плотность	1.05	g/cm ³	ISO 1183
Массовый расход расплава (MFR) (230°C/2.16 kg)	12	g/10 min	ISO 1133
Плавкий объем-расход (MVR) (230°C/2.16 kg)	14.0	cm ³ /10min	ISO 1133
Механические	Номинальное значение	Единица измерения	Метод испытания
Модуль растяжения-Сектант	2910	MPa	ISO 527-2
Tensile Stress (Yield)	33.7	MPa	ISO 527-2/50
Растяжимое напряжение (Yield)	5.2	%	ISO 527-2/50
Флекторный модуль	2940	MPa	ISO 178
Воздействие	Номинальное значение	Единица измерения	Метод испытания
Ударная прочность (23°C, Complete Break)	3.3	kJ/m ²	ISO 179
Тепловой	Номинальное значение	Единица измерения	Метод испытания
Heat Deflection Temperature			
0.45 MPa, not annealed	116	°C	ISO 75-2/B
1.8 MPa, not annealed	63.0	°C	ISO 75-2/A

Дополнительная информация

Unless otherwise specified herein: data were prepared pursuant to ExxonMobil's sampling and testing procedures in effect at time of production; and applicable sampling and testing methods are available upon request. Values may result from interpolation or correlation of other data. Sampling and testing methods are subject to change without notice unless otherwise agreed in writing.

